

Kraków, 18.10.2019 r.
ZDW/PW/2019/7583 /DN-4/ AN
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-63/19

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Opracowanie studium lokalizacyjno-funkcjonalno-ruchowego rozwoju układu komunikacyjnego zachodniej Małopolski (nr ZDW-DN-4-271-63/19)

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie niniejszym na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r., - *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm.,) pn. *Opracowanie studium lokalizacyjno-funkcjonalno-ruchowego rozwoju układu komunikacyjnego zachodniej Małopolski*, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie analiz ruchowych, dla przedmiotowego postępowania, w oparciu o analizy wykonane przez spółkę *Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe „INKOM” sp. j. Gregorowicz, Trybuś* na potrzeby opracowania „Wielowariantowa koncepcja budowy obwodnicy Chełmka z decyzją Środowiskową oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego – Analizy ruchu” (numer opracowania: K-17029) wykonanego przez Biuro projektów Promost-Wisła Sp. z o.o.

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące wykonania analiz ruchowych w ramach zlecanego studium określone są wyczerpująco w SST w ramach pkt d *Zakres problematyki Studium Komunikacyjnego Zachodniej Małopolski* (str. 6-7) oraz pkt e (str. 7-8).

Obszar analizy, w tym ruchowej, obejmuje cztery powiaty wymienione w SST. Analizy ruchu powinny być wykonane na aktualnych modelach sieci dróg krajowych i wojewódzkich, uzupełnionych ważniejszymi drogami powiatowymi, aktualnymi pomiarami ruchu.

Ewentualną przydatność do wykorzystania w toku realizacji niniejszego zamówienia analiz ruchu wykonanych na potrzeby inwestycji budowy obwodnicy Chełmka w zakresie merytorycznym musi ocenić Wykonawca.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a

DYREKTOR
mgr inż. Marta Maj